

Wir und der Flughafen

„Aktiver Schallschutz & Konsultationsverfahren Amtix“

31. Januar 2019, 19:00 Uhr
Rathaus Walldorf, 1. Stock
Stadtverordnetensitzungssaal

Einführung: Heinz-Peter Becker, Bürgermeister

Referenten: Olaf Glitsch
Expertengremium Aktiver Schallschutz,
Forum Flughafen und Region

Dr. Christoph Ewen (team ewen)
Moderator Konsultationsverfahren Amtix



Wir und der Flughafen

„Aktiver Schallschutz & Konsultationsverfahren Amtix“

31. Januar 2019, um 19:00 Uhr

Aktive Schallschutzmaßnahmen sind Maßnahmen, die direkt an der Lärmquelle Flugzeug ansetzen, wie Flugzeuge leiser zu machen oder lärmärmere An- und Abflugverfahren zu entwickeln, damit der Lärmpegel, der am Boden ankommt, sich verringert.

Welche Maßnahmen zum aktiven Schallschutz man in den letzten Jahren umgesetzt hat und was damit bereits erreicht wurde, erläutert Olaf Glitsch, der im Expertengremium Aktiver Schallschutz mitarbeitet.

„AMTIX-kurz“ – so heißt die Flugroute, die, ausgehend von der Startbahn 18 West, südlich um Mörfelden dreht und dann in Richtung Darmstadt weiterführt.

Eine weitere Maßnahme im Rahmen des aktiven Schallschutzes, sieht die Verlegung der Flugroute „AMTIX-kurz“ vor.

In einem Konsultationsverfahrens wurden Fluglärm-betroffene und kommunale Vertreter zur Verschiebung der Flugroute in der Region informiert und gehört. Dr. Christoph Ewen, vom Moderationsbüro team ewen, wird über diesen Prozess und welche Wege man im Konsultationsverfahren gegangen ist, berichten.

Im Anschluss bleibt noch ausreichend Zeit für eine Frage- und Diskussionsrunde.

Mit der Reihe „Wir und der Flughafen“ informiert die Stadt Mörfelden-Walldorf, in Zusammenarbeit mit der „Interessensgemeinschaft zur Bekämpfung des Fluglärms e.V.“ und der „Bürgerinitiative Mörfelden-Walldorf gegen Flughafenausbau für ein Nachtflugverbot von 22.00-6.00 Uhr“, über aktuelle Fragen rund um das Thema Frankfurter Flughafen.